

## LOS PERROS DE LOS CIUCKIS EN LA CARRERA SWEEPTAKES:



Los Ciuckis, éstos eran un pueblo nómada que habitaban en la cuenca del río Kolima en la zona más cercana a Alaska.

Cuando W. Goosak inscribe los "pequeños perros siberianos" en la carrera de 1909, todos se burlaron, por el aspecto frágil de los mismos. No debemos olvidar que los perros que se utilizaban hasta el momento los doblaban en tamaño y peso. Este hombre confió su jauría a un musher hasta el momento desconocido LUIS THRUSTRUP clasificando en tercer lugar.

Lo que llamo poderosamente la atención fue que estos perros arribaron a la meta sin heridas y en extraordinarias condiciones. Un noble inglés llamado FOX M. RAMSAY se encontraba entre los espectadores, quedo impactado con los perros siberianos.

Tanto así, que ese mismo año importo tres jaurías, que comenzó a entrenar de inmediato. Seguro de sus perros, los inscribió en la carrera de 1910, el resultado fue APLASTANTE ya que los perros de los CIUCKIS clasificaron en 1°, 2° y 4° puesto.



Estos son los ejemplares de comenzaron la historia

El primer puesto fue para la jauría conducida por el musher JOHN JOHNSON, apodado Iron Man. Fue entonces que, los perros SIBERIANOS cambiarían definitivamente la concepción del perro de tiro.



**Jhon "Iron Man" Johnson**

#### **EL MITICO LEONARD SEPPALA:**

Este pequeño Noruego de familia adinerada, deportista y aventurero, quedó impactado ante este nuevo deporte. En el año 1915 participó en su primer ALL ALASKA SWEEPSTAKES.

El mal tiempo alejó a su jauría del recorrido, arribando último a la meta. Su orgullo recibió un duro golpe. Entrenó todo el año. Como premio obtuvo una gran victoria y fue reconocido como "El pequeño Musher de los pequeños Perros".

Seppala trataba a sus perros con mucho cariño. Hablaba con cada uno de ellos y los perros le obedecían incluso en los momentos más difíciles. Se encargaba personalmente de su alimentación, curarlos y también de ahorrarles esfuerzo.



**Leonard Seppala y Togo**

Sus jaurías tenían continuidad de rendimiento. Sin dudas había creado un "lazo" con sus animales convirtiéndose en el LIDER de la jauría. Las tres ediciones siguientes de la carrera fueron obtenidas por este hombre, que lleva a los siberianos a una Consagración definitiva.

### **UNA CARRERA POR LA VIDA: "LA CARRERA DEL SUERO"**

En el año 1925 surge en la ciudad de NOME una epidemia de Difteria. Las reservas de suero resultaron insuficientes. El depósito más cercano se encontraba en ANCHORAGE a 955 millas y el invierno castigaba ferozmente. La medicina podía ser transportada en ferrocarril hasta NEMANA, pero distaban 658 millas a Nome.

Las fuertes ventiscas y condiciones climáticas eran terribles, el único medio de transporte era el trineo tirado por perros. El correo de Trineos de Norteamérica tardaría 25 días en realizar este trayecto. Y para ese momento toda la población se veía afectada con la epidemia. La situación era desoladora.



**Leonard Seppala y su equipo de trineo**

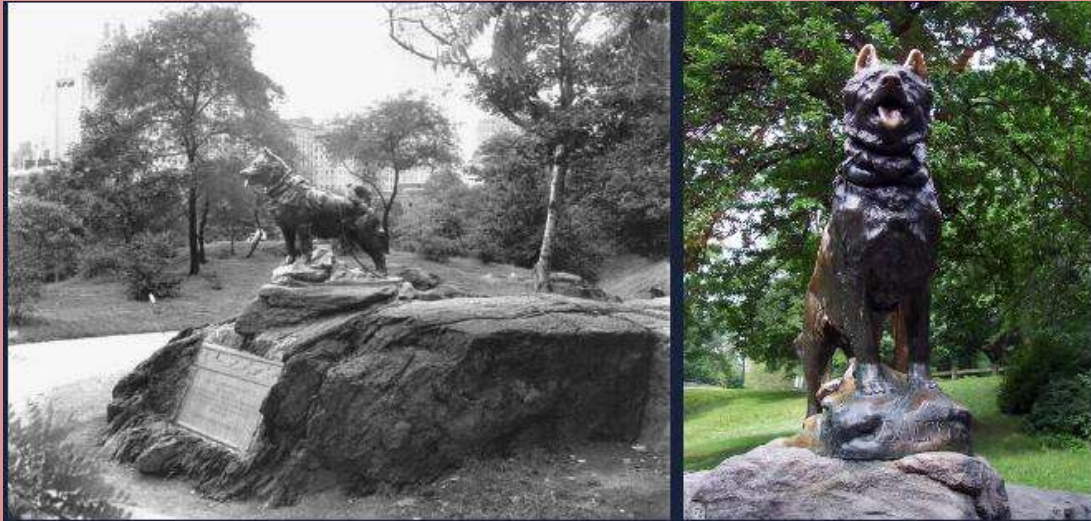


**Leonard Seppala y sus Siberian Huskys**

Seppala se comprometió en entregar el suero en no más de 6 días. Organizo el transporte con la ayuda de otros MUSHERS, dejando para el tramo más largo y peligroso. De las 658 millas el recorrería 340. El trayecto se cubrió en cinco días y medio y el suero llego a tiempo para salvar a toda la población.

Leonard Seppala contaba con 50 años de edad y dio una prueba irrefutable de lo que sus siberianos podían lograr, con buen entrenamiento y en condiciones sanitarias adecuadas.

El Congreso de Estados Unidos reconoció esta empresa como "Un suceso que debería ser recordado siempre". Y fue así como al valeroso jefe de jauría de Seppala TOGO se le erigió un monumento que se puede ver en el CENTRAL PARK DE NEW YORK.



Monumento erigido en la ciudad de Nueva York (USA) en el "Central Park" al pie puede leerse la siguiente leyenda; Dedicado al espíritu indomable de los perros de trineo que llevaron la antitoxina seiscientas millas sobre el hielo áspero a través de aguas traidoras por ventiscas del ártico de Nenana, al alivio de Nome golpeado duramente en el invierno de 1925. Resistencia, Fidelidad, inteligencia.

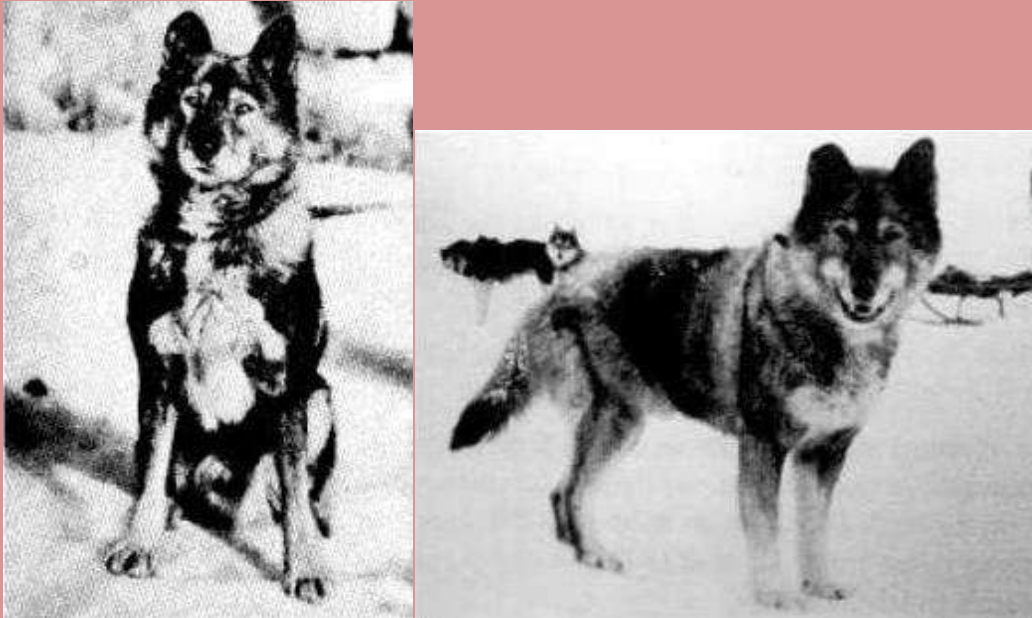
***Una anécdota para recordar:***

En la placa del monumento se lee el nombre de BALTO en lugar de Togo. Este perro también pertenecía a Seppala y guió el último tramo del trayecto, conducido por el musher GUNNAR KASSON. Los periodistas presentes, confundieron los perros; y para cuando esto se aclaró, ya estaba la placa con la leyenda:

RESISTENCIA- FIDELIDAD-INTELIGENCIA  
Válida para todos los perros de aquella empresa.

## **TOGO LA LEYENDA:**

Sépala adquirió sus primeros perros en el año 1913. Estos animales estaban destinados a una expedición al Polo Norte que fue cancelada. SUGGEN fue el primer perro líder del Noruego, quien adquirió fama por su inteligencia. Pero su hijo TOGO lo supero en popularidad, ocupando un lugar en la historia.



**TOGO la leyenda**

El perro fue hecho líder en 1918. Admirado por su inteligencia, resistencia e Instinto. Era ligero, nunca peso más de 22 kg. En 1925 cuando fue la "Gran Carrera", TOGO tenía ya 10 años, desempeñando un papel predominante para el éxito de la empresa, en el infernal Golfo de Norton.

Allí, cual acróbata, salto de una placa de hielo a otra, incito a la jauría conmoviendo al propio Seppala. Luego de este logro Togo no trabajo mas, había recorrido más de 5000 millas. Balto tomo su lugar. Togo quedo al cuidado de ELIZABETH RICKER. Murió en el año 1929 de causas naturales, luego de gozar una vejez tranquila.



Adelante Leonard Seppala por detrás incorporando el edificio del Parlamento de Ottawa, Ontario, Canadá, con líderes (viendo foto), Tserko (importación) Seppala más cercano: Bonzo (Harry X Kolyma) a la izquierda. A punto, Kreevanka (importación) a la derecha, Joya (desconocida) a la izquierda. Detrás de Joya, con la amplia barra en su hocico es Humeante (desconocido). El perro muy oscuro a la derecha de la cabeza de Kreevanka, es Matte (desconocido). El perro de cara blanca directamente detrás de Bijou y Smokey es Kingeak original (Togo X Rosie). La Sra. Ricker es driving: her primer marido, el Sr. Nansen está de pie a su izquierda con el sombrero bowier. Esta foto fue tomada el 6 de febrero de 1931.

En el año 1930 El American Kennel club reconoce la raza SIBERIAN HUSKY.

Sled Dog Argentina  
Coordinadora Norma Tinti  
Recopilación de datos históricos  
Nora B. Altamirano